

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

TORQUE



No 19

Printemps 2001

Revelation!

La nouvelle Daytona dévoilée





SLIP ON



SLIP UP



DRY

cotentinbritishbikes.free.fr

Rapid Access

The Triumph Chevron Oversuit

The fast step in, step out suit from Triumph.

Wet to dry in under 7 seconds.

WATERPROOF * STEP IN, STEP OUT DESIGN * FULL LENGTH COLLAR TO ANGLE ZIPPERS * 3 M NIGHT REFLECTIVES * CHEST POCKETS
* THIGH POCKETS * ADJUSTABLE COLLAR * BUMBAG * RETAIL £75.00 * COLOURS - BLACK, RED, YELLOW * AVAILABLE FROM TRIUMPH DEALERS

TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED * HARROBROOK ROAD * HARROBROOK, INDUSTRIAL ESTATE * HINCKLEY * LEICESTERSHIRE LE10 3JQ * TELEPHONE 0145 613213 * WWW.TRIUMPH.CO.UK

Sommaire

14 Triumph news

La nouvelle Daytona en couleur... L'actualité de la marque dans votre région.

15 Actualité sportive

Deux championnats européens seront ouverts aux Triumphs de la gamme sportive en 2001. En avant première voici le calendrier et les conditions d'inscription.



16 Tourisme

Sur les traces de Scarlett O'Hara dans un "Atlant en emporte le vent" à la sauce motoriste !!

20 L'Agro

Un coup d'œil en arrière.



20 Coup de projecteur

Le travail des spécialistes de chez Mecatwin qui ont continué dans la voie du X90 dont nous vous avons parlé dans la dernière édition. Gros plans sur leurs dernières réalisations.



31 Le Monde du RAT

Un certain nombre d'événements fantastiques qui vont se dérouler au cours de la saison 2001. Sortez votre agenda et organisez dès maintenant votre futur programme.

37 Courrier des lecteurs

Venues du monde entier, des nouvelles de nos membres.

38 Des affaires pour ceux qui roulent

Votre adhésion au RAT peut vous faire économiser de l'argent. Réductions et avantages offerts à nos membres.



www.triumph.co.uk

TORQUE est publié trimestriellement par la Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hockley, Leics, Angleterre LE10 3DP et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

Rédacteur en chef: Neil Webb.
Conception: Red Square Graphics.
Production: Red Berry Marketing Services.
Publicité: Jackie Green.
News Group Publications.
+44 (0)1753 29307.
fax +44 (0)1753 28430.

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou de la Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et le RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des affirmations faites dans le magazine.

L'acceptation d'une annonce ne constitue pas un cautionnement par Triumph Motorcycles Ltd des produits ou des services de l'annonceur ni de leur commercialisation ou utilisation sur des machines Triumph.





Une toute nouvelle Daytona!!

modifications contribuent à une réduction de poids et assurent à la machine une bien meilleure maniabilité.

Le côté confort de cette moto n'a pas été oublié puisque le guidon a été entièrement redessiné et l'arrière du cadre a été modifié afin d'accueillir désormais une selle plus confortable.

Bien que modifié pour accueillir le nouveau système de suspension arrière, le cadre de la Daytona garde un aspect extérieur identique.

Au point de vue moteur, c'est toujours le trois cylindres cher à la marque qui anime cette moto. Un trois cylindres tout de même profondément remanié.

Nouvele culasse avec chambres de combustion redessignées, des soupapes d'admission plus grandes de 1mm, celles d'échappement étant réduites dans la même proportion. Les queues de soupapes passent à 5mm. L'ensemble de ces modifications diminue le poids, des masses motrices de la distribution ce qui favorise les montées en régime rapides.

D'autres changements moteur ont été effectués afin d'améliorer la puissance : nouveaux pistons forgés, bielles niturrées, paliers de vilebrequin plus petits pour réduire les frottements, conduits d'admission de 46 mm (au lieu de 43 mm) et augmentation de la taille de la boîte à air. La nouvelle Daytona possède également un nouveau système d'échappement, avec tubes d'équilibrage pour améliorer le couple à mi-régime et tout nouveau silencieux favorisant l'augmentation de puissance mais produisant toujours ce son rauque et mélodieux si caractéristique. Pour aider à mieux passer la puissance, un mécanisme de sélection de vitesses affiné permet un passage plus doux et plus précis.

Le résultat global fait que ce Triumph Daytona est le digne successeur des actuels top modifiés de la gamme.

Plus puissante, plus maniable, plus légère, avec un design à la pointe de la modernité, voilà la nouvelle Daytona, une machine qui allie avec élégance puissance et classe.

L'architecture trois cylindres conservée, développe désormais 149cv en sortie de vilebrequin et un couple maximum à tous les régimes. Les modifications apportées au châssis de la moto améliorent grandement ses performances et sa maniabilité.

La partie cycle a subi d'importants changements par rapport à l'ancienne 955i. Notez en particulier l'apparition d'un nouveau bras oscillant, plus léger que le monobras, des biellettes de suspension revues actionnant un combiné de suspension en alliage à la place de l'ancien en acier. L'angle et la distance de chasse ont été réduits respectivement à 22,8° et 81 mm. L'emplacement a lui aussi été diminué de 15 mm et les roues sont plus légères. Toutes ces



Triumph aux Coupes Moto Legende



Propriétaires de Triumph, vous voulez voir quelques unes des figures les plus célèbres du sport motocycliste en action, partager tout un week-end à fêter votre marque favorite et piloter votre propre moto sur le fameux circuit de Monthléry au passé prestigieux, tout cela vous est offert - à l'exception bien sûr du prix d'entrée - à l'occasion des Coupes Moto Legende qui vont se dérouler les 26 et 27 mai prochains.

Pour célébrer le lancement de la nouvelle Bonneville, les organisateurs du plus grand rassemblement de moto classique et anciennes d'Europe et Triumph ont négocié un certain nombre d'avantages dont vont bénéficier aux amoureux de la marque.

Au lieu du prix d'entrée standard de 100€ pour le week-end entier, ils paieront juste 70€ et de plus auront libre accès à un parc fermé, réservé spécialement à eux, à l'intérieur de l'enceinte et au cœur même de l'action.

Tout au long du week-end cela sera sans discontinuer toute une série de démonstration de motos historiques couvrant l'intégralité de la production des origines à nos jours. La partie réservée à la compétition vous permettra également de voir à l'œuvre un certain nombre de figures légendaires tels Barry Sheene, Giacomo Agostini, Phil Read et Jim Redman.

Toutefois le grand moment du week-end va être, pour les propriétaires de Triumph, l'occasion de rouler sur le fameux anneau de Monthléry. Chaque jour, à l'heure du déjeuner, vous allez pouvoir utiliser celui-ci, il vous sera exclusivement réservé.

TOUS les propriétaires de Triumph sont cordialement invités à participer à cette expérience.

Sur le site un emplacement vous est réservé : le Triumph's Continental Roadshow. Vous y serez accueillis et conseillés. Un espace hospitality est spécialement prévu pour les membres du RAT, ils pourront y trouver tables et sièges ainsi que des boissons fraîches.

Au Benelux le réseau Triumph est en pleine expansion

TT 600 Cup

Une série de courses réservée aux seules Triumph TT 600 sera organisée dans le cadre de la plupart des événements majeurs du calendrier motocycliste de cette saison, en particulier à l'occasion du Bol d'Or et des 24 heures de Spa.

Cette TT600 Cup est réservée aux teams utilisant des machines mâtésime 2000 et actuellement près de 40 pilotes sont déjà inscrits.

Début de la compétition à Magny Cours le 31 mars.

Vous pourrez trouver en page huit de cette édition tous les détails relatifs à ce challenge.



► Les vedettes de la télévision belge Jef Desmet et Zickie Versavel qui animent la fameuse émission Family Show, étaient eux aussi présents au salon. Séduits par la TT600, ils ont tenu absolument à en essayer une à l'extérieur.

Les activités Triumph dans le Benelux continuent à se développer. Le réseau de concessionnaires est en pleine expansion et la fourniture, directement depuis l'usine, des pièces détachées, accessoires et vêtements de la marque permet aux revendeurs d'accéder au magasin général et leur évite les problèmes de stock.

Le staff complet de l'usine était présent au Salon de Bruxelles en Janvier et fera de même au Salon d'Utrecht qui se déroulera du 1er au 4 mars.

Nous vous donnons ci dessous la liste des revendeurs Triumph en Belgique et aux Pays Bas ... une liste qui risque de s'étoffer d'ici peu.

POUR LA BELGIQUE :

Mourin & Cie, Ath
The Good Bike, Bruxelles
Motorcenter Guy, Syl Lenaarts-Brecht
BMC, Ertvelde
Waterloo Bikes, Waterloo
Pobevip, Waal
Motorshop Desmet, Waregem
Motor Service Sterckx, Berlem
Fun Bike, Angleur (Liège)
Moto-Vise, Eupen
Boudoux Sport, Marche-en-Famenne
Motorshop Claessen, Grote Brogel (Peer)
Blondeel, Oostende
Italmoto, Mechelen
TT2000, Wasmuel (Mons)

POUR LES PAYS BAS :

Motorcentrum Emmeloord
Stan van Noort Motoren, Lisse
Goedhart Motoren, Bodegraven
Motor Mercuur, Den Haag
Motorado, Leeuwarden
Brabant Motors, Grave
Motorhuis Eindhoven
Motoport Goes

Demo day ... une initiative super !!

Essayer une Triumph de votre choix sur l'un des quatre circuits sélectionnés aux quatre coins de la France ... voilà ce que nous allons vous proposer si vous participez aux nouveaux Triumph Demo Day Roadshow.

Le Roadshow visitera les circuits de Carole (Paris), du Grand Sambuc (près d'Aix en Provence), et ceux du Mans et de Dijon. Tous les motocyclistes sont invités à participer. C'est

entièrement gratuit. Pour entrer, il vous faudra simplement demander une invitation à votre revendeur Triumph.

Programme du Triumph Demo Day Roadshow:

7-8 avril	Carole
12-13 mai	Le Grand Sambuc (Aix en Provence)
2-3 juin	Le Mans
16-17 juin	Dijon

Une Bonneville un peu spéciale



Le distributeur Italien de la marque n'a pas perdu de temps pour faire sortir de ses ateliers une Bonneville un peu spéciale. Elle trône au beau milieu de leur hall d'exposition à Milan. Vous la découvrez équipée d'une selle

en cuir perforée, d'un feu arrière customisé et d'un garde bas spécial, le tout associé à un système de warning intégré dans la coque de phare et un échappement bien particulier, dessiné sur le modèle du Bonneville d'origine.

Les gagnants de notre concours

Les cinq membres du LERAT qui ont été tirés au sort et ont pu ainsi gagner le livre "Triumph Motorcycles" mis en jeu dans notre dernier numéro sont : Karrie Knight en Allemagne, Pascal Giron en France, John King et Jeffery Stevens en Angleterre et Harry Doughty au Canada. Ils recevront sous peu cette édition reliée.

Une manne Triumph Classique et une collection de modèles réduits étaient également proposées à ceux qui enverraient leurs bulletins. C'est respectivement Neil Bougourd et Keith Fayeri, anglais tous les deux qui les ont gagnés. Bravo à tous et n'hésitez pas à participer à nos tirages au sort, un jour ou l'autre vous découvrirez votre nom dans cette rubrique.

Des nouvelles de nos concessionnaires

● France-

Vingt concessionnaires Triumph ont participé récemment, lors du Paris Moto Salon de décembre, au lancement de la nouvelle Bonneville. Ils ont profité de l'occasion pour remettre les clés de leur nouvelle moto à leurs premiers clients.



"Pascal Moto Ouest" voilà le nouveau nom de l'ancien concessionnaire "100% moto". La concession a également déménagé de Mauquillo où elle se trouvait précédemment. Elle est désormais située à Montpellier au 40 Rue Etienne Bugatti, 34070 Montpellier.

A Troyes le nouveau concessionnaire Triumph est Power Bike 10, 180 avenue Chomedey de Maisonneuve (03.25.42.18.00).

Moto Passion concessionnaire à Poitiers a changé l'adresse. Vous les

trouvez définitivement au 32-39 boulevard Grand Cerf à Poitiers (05.49.58.24.24).

Albi a un nouveau concessionnaire Triumph : Power Bike 81, son adresse : 174 avenue de Lattre de Tassigny, Albi (03.25.42.18.00).

● Suisse-

Un nouveau concessionnaire Triumph nouveau revendeur du Triomphe a été désigné à Buellach. Il s'agit de Moto 91 Birrer situé à Feldstrasse 70, 8180 Buellach.

Une liste complète de tous les concessionnaires Triumph peut être trouvée sur le site de Triumph : www.triumph.co.uk.

A vos marques, prêts partez!!





" En France et en
 Allemagne, les deux
 sportives pures et dures de

la gamme
 vont chauffer les moteurs

avant de s'affronter. En
 voyant se préparer et
 en entendant hurler les
 échappements leurs fans,
 eux aussi, se chauffent
 ... La course promet d'être
 saignante !"



Au cours de la prochaine saison, les sportives de la gamme vont pouvoir faire frotter les carénages sur quelques-uns des meilleurs circuits de France et d'Europe grâce aux championnats spécifiques organisés tant en France qu'en Allemagne.

Septième saison en Allemagne pour le 'Bridgestone Challenge' qui, pour cette édition 2001, comme en 2000, verra encore s'affronter les Daytona et les TT600... en France c'est la TT600 Cup qui voit le jour... une véritable vitrine pour ces motos qui vont pouvoir courir dans le cadre d'un certain nombre d'événements majeurs dont les 24 heures du Mans moto et le Bol d'Or.

En Allemagne...

Le tout nouveau 'Bridgestone Challenge' est la suite logique du 'Speed Triple Challenge' qui avait vu le jour en 1995 avec l'apparition des premiers modèles.

Lorsque est née la série T500 en 1997, ce challenge avait connu une première extension puisque, depuis cette époque, pouvaient s'affronter les Speed Triple et les Daytona.

L'arrivée de la TT600, coïncidant avec celle du parrainage de cette compétition par le manufacturier Bridgestone a étoffé, l'an dernier, encore plus le plateau et c'est désormais tous les modèles sportifs de la gamme qui peuvent rivaliser.

Quarante quatre concurrents, soutenus par l'ensemble des concessionnaires, vont s'affronter tout au long de cette compétition. Le Team Bodo Schmidt TT600 mènera le bal avec toujours Alexander Schaden comme pilote, celui là même qui a gagné le Challenge 2000 et par là même la TT600 offerte par Triumph Allemagne au vainqueur.

En fait les TT600 ont trusté les premières places, le meilleur pilote de Daytona, Siegfried Bott, ne terminant qu'à une honorable dixième place.

35000 DM seront distribués cette année. Les concurrents seront récompensés jusqu'à la quinzième place - avec une prime de 200DM pour chaque point gagné. Le vainqueur recevra en plus une prime de 2000 DM de la part de l'u-

sine Triumph, le second et le troisième gagneront chacun un bon d'achat de 1000 DM qu'ils pourront convertir en vêtements ou accessoires de la marque, l'usine Triumph distribuant un bon d'achat de 500 DM à chaque concurrent classé du 4ème au 10ème.

Le succès de plus en plus important de cette compétition nous a obligé à limiter à 44 le nombre des engagés ce qui constitue le maximum que nous pouvons accepter sur certains circuits. Dans le cas de circuits un peu plus grands nous inviterons un certain nombre de pilotes qui pourront se joindre au challenge et étoffer encore plus le plateau.

Certains concessionnaires vont jusqu'à engager cinq pilotes et le directeur du marketing de Triumph Allemagne Martin Driebeaus est très confiant quant à la continuité et au succès de ce championnat.

"Pour nous, ce championnat est la matériè-





L'arrivée de la TT600, coincidant avec celle du parrainage de cette compétition par le constructeur Bridgestone a étoffé, l'an dernier, encore plus le plateau





sation du fait que Triumph est une marque sportive et dynamique, le public en est désormais conscient," nous déclare-t-il. "Pour la saison à venir, nous avons aussi convaincu le magazine 'Moterrad Reisen und Sport' d'être notre partenaire et ils feront à chaque fois un reportage complet sur les courses. Ce partenariat sera bénéfique tant pour les concurrents que pour les fans de la marque et contribuera au succès de cette dernière dans notre pays."

Chaque compétition se déroulera sur deux jours, avec les essais le premier jour et la course le lendemain.

Le challenge débutera à Oschersleben le 5 et 6 mai prochains, cette course sera précédée d'un rassemblement Triumph le vendredi 4 mai au cours duquel chaque propriétaire de Triumph pourra essayer sa propre machine sur le circuit (il y aura une remise sur les prix d'entrée pour



"Pour nous, ce championnat est la matérialisation du fait



The Bridgestone Challenge 2001:

- 5-6 mai Oschersleben
- 19-20 mai Nurburgring
(circuit de GP)
- 16-17 juin Hockenheim
(endurance)
- 10-11 août Oschersleben
- 29-30 septembre Froberg

les membres du RAT).

Au cours du week end du 10 juin, un autre événement bien particulier se déroulera sur le circuit d'Hockenheim. En effet, vous pourrez y assister à une course d'endurance de deux ou trois heures avec les mêmes machines.

Pour plus de renseignements contactez Martin Driebeus chez Triumph Allemagne.

Une nouvelle filière française

Nouvelle Initiative de Triumph France : la TT600 Cup. Première édition de cette série où la moitié des courses se dérouleront dans le cadre de manifestations prestigieuses du calendrier 2001. Sur les six courses qui composeront la TT600 Cup, trois vont profiter du public massif des 24 heures du Mans moto, 24 heures de Spa et du Bol d'Or où elles se disputeront en

ouverture - trois occasions exceptionnelles pour les compétiteurs de se faire remarquer et pour la marque de montrer son image sportive.

Comme lors du challenge allemand les prix seront substantiels. Chaque course sera dotée de prix allant de 10000 FF au vainqueur à 500 FF au dixième. A la fin de l'année, le vainqueur de la TT600 Cup se verra offrir un chèque de 60000 FF.

En outre il y aura des prix spéciaux pour le meilleur temps des essais, la machine la mieux présentée... et son pilote (Prix Look), le record du tour, 'le prix du brio' pour celui qui a le plus attaqué pendant la course et le prix du 'Best Braker' pour celui qui aura été le meilleur au freinage.

Pour plus de renseignements et pour s'inscrire contactez Mothra Communication, Triumph TT600 Cup, 105 rue Blomet, 75015.



que Triumph est une marque sportive et dynamique. www.free.fr

TT600 Cup 2001:

30 mars et 1er avril	Magny Cours
13-14 avril	Le Mans (en progression des 24 heures)
30 juin et 1er juillet	Spa
14-15 juillet	Spa (en progression des 24 heures)
14-15 septembre	Magny Cours (en progression du Bol d'Or)
13-14 octobre	Carole.



TRIUMPH 2001



cotebritishbikes.free.fr



LORSQUE VOUS PILOTEZ DUR...

CONCEPTION

Les systèmes de freinage hydrauliques utilisent le principe du transfert de liquide pour transmettre et augmenter la force appliquée par le pilote. En modifiant les caractéristiques de chacun des éléments du système Triumph, nous pouvons obtenir l'équilibre parfait. La stabilité est conservée en déterminant le bon diamètre d'alsage et la bonne course du vérin, garantissant le contrôle de l'extension dans les tuyaux d'acier sous tresse jusqu'à ce que la force soit appliquée par les patins et les disques de frein.

TESTS

Chez Triumph, les tests sont consignés à l'aide d'un système d'enregistrement des données et de techniques subjectives. De grands efforts sont déployés pour s'assurer que la sensation de la manette est positive et précise, tout en étant sensible pour donner un rapport intéressant entre le mouvement de la manette de frein et la décélération obtenue. Les matériaux des patins et des disques sont spécialement sélectionnés et développés pour obtenir une température de service optimale, éliminer le "fading" et maximiser la puissance d'arrêt tout au long de vos déplacements.



ENTRETIEN

Pour garantir la durée de vie et l'efficacité de votre système de freinage, vous devez vous assurer qu'il est composé de pièces Triumph d'origine. Grâce à nos ateliers spécialisés pour contrôler la précision de vos pièces, nous garantissons que votre Triumph vaut son prix.

PATINS ET DISQUES DE FREIN



Ride Magazine : "La maniabilité est jugée excellente et les freins "formidables" par l'immense majorité des utilisateurs".

Motor Cycle News : "Cet équipement est un des meilleurs du marché et réussit le magnifique travail de ralentir la 9551 à grande vitesse".

Motor Cycle News : Cinq sur cinq ! "*****" pour le "système de freinage".

...VOUS POUVEZ FAIRE
CONFIANCE A TRIUMPH.

TRIUMPH[®]
GENUINE PARTS

DEMANDEZ DES PIÈCES D'ORIGINE TRIUMPH A VOTRE FOURNISSEUR AGRÉÉ LOCAL.



cotentinbritishbikes.free.fr



Autant



cotentinbritishbikes.free.fr

Virages superbes sur la
Cherohala Skyway.

en emporte le vent

" En toile de fond du superbe roman de Margaret Mitchell il y avait la guerre de sécession mais aussi les paysages du sud des États désolés mais unis.

Aujourd'hui ceux-ci sont le cadre de balades inoubliables à moto. "



Coach de soleil sur les
« Outer Banks », près de
Nags Head, là même où les
frères Wright ont accompli
leur premier vol en avion à
moteur.

Christian Neuhäuser, notre
guide - organisateur.



Dans un pays où tout est conçu pour en mettre plein la vue à ceux de la bonne vieille Europe, je veux bien sûr parler des USA, ce n'est pas si facile d'attirer l'attention !! Mais venez-y en Triumph et vous serez sûrs d'attirer tous les regards, même de ceux qui, de près ou de loin, ne s'intéressent guère à la moto. C'est ce que j'ai pu constater lors de mon dernier périple dans le sud-est des Etats Unis.

Je suis parti le 28 septembre de Vienne, il faisait gris et il pleuvait. Après un voyage de dix huit heures via Francfort, j'ai atterri à Charlotte sous un ciel uniformément bleu, un soleil splendide et une température qui avoisinait 28°C.

Il était six heures de l'après-midi, heure locale.

Le lendemain matin lorsque j'ai récupéré « ma » Triumph - une splendide Sprint RS jeune - garée en face de l'hôtel ... elle était entourée d'une horde de businessmen en costard cravate qui se pressaient autour pour l'admirer.

« Allez, en route ! » Christian, notre guide nous invita à le suivre. Il démarra son Tiger 900 noir et c'était parti pour une promenade de 3500 km.

Quelques heures plus tard nous étions déjà dans ce vaste territoire qui entoure les montagnes Appalaches. Des arbres à perte de vue, des routes superbes au revêtement de rêve, des virages, et surtout des paysages à couper le souffle à chaque détour du chemin ... Nous étions sur la Blue Ridge Parkway, cette route magnifique qui, tout au long de ses 1300 km, joint la Virginie à la Caroline du Nord et du Sud en traversant les Great Smoky Mountains.

Rapidement nous avons laissé tomber la Parkway pour gagner la Cherokee Skyway, une route aux antipodes de ce que l'on peut imaginer du réseau routier américain. Ici pas de ligne droite interminable mais une succession de virages exigeants une attention de tous les instants. En voilà un super terrain de jeu pour ma Sprint RS : balancer d'un virage à l'autre, monter et descendre au gré d'une sorte de montagne russe géante agrémentée par maudits épingles à cheveux et courbes à 90°, se mêler des passages étroits ... un vrai régal. On y a même oublié quelque peu cette sacrée limitation de vitesse ... faisant attention tout de même à ne pas y laisser notre peau ... Les cerfs du coin ayant la bonne habitude de considérer la route comme leur meilleure aire de repos et les ponts



Attention, une petite ville sur la côte en Caroline du Nord.

cotentinbr

Ridge Parkway, cette route magnifique qui, tout au long de ses 1300 km, joint la Virginie à la Caroline du Nord et du Sud en traversant les Great Smoky Mountains.

free.fr



Triumph-stop pour admirer la vue sur la Cherokee Skyway.

et chaussée de la région déversant souvent quantité de gravillon sur la trajectoire idéale !!

Nous avons rencontré un bon paquet de motards durant ce voyage. La plupart venaient de Floride. Comme ils n'ont pas ce genre de route chez eux, ils se souciaient fort peu des limitations de vitesse ... d'autant plus que les « shérifs » brillent ici par leur absence.

Leur itinéraire préféré est ce qu'ils appellent le « deal's gap » sur la 129, à la frontière entre le Tennessee et le Caroline du Nord : 318 virages sur 18 km !!

C'est là que nous avons trouvé une superbe route ... enfin il est convenu d'appeler cela comme ça ... une succession de virages à travers les bois, un peu comme une spéciale de rallye que l'on nomme « the Dragon » et où il est de tradition que chacun se mesure avec l'autre. Avec ma Triumph nous n'avons pas fait rire et nous avons déposé un bon paquet de machines bien plus puissantes ... un peu comme ce qui se passe chez moi !

La RS s'est avéré être une moto confortable

en toutes circonstances au cours de ce voyage vers le sud.

Nous voilà arrivés à Charleston, cette ville bien connue depuis que Margaret Mitchell y a situé son fameux roman « Autant en emporte le vent ».

Plus tard, après seulement 11 virages sur 500 km, nous avons atteint la côte Atlantique consolés de la monotonie de la route par le fait d'avoir découvert de superbes paysages, traversé de magnifiques petites villes et longé des plages sans fin ... tout cela agrémenté par la traditionnelle hospitalité des gens du sud des USA.

A chaque fois nous avons été très bien reçus dans des hôtels extrêmement confortables et nous avons dîné dans d'excellents restaurants.

Ce voyage a été organisé par Two Wheels on Tour, Christa & Christian Neuhauser, NC, USA (001/336/7246226, www.twowheelsontour.com).

André Keckeböler, Vienne.



L'hospitalité du sud dans le plus beau bed and breakfast de Kuro Beach : l'Océan Princess.

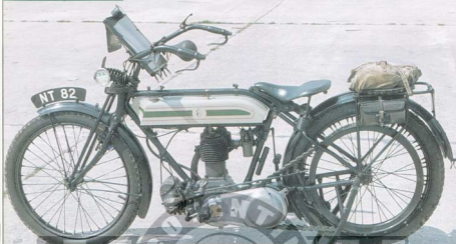
Nous avons traversé l'Albemarle Sound sur un pont interminable.



Le point le plus haut de la Blue Ridge Parkway.

cotentinbritishbikes.free.fr





Frank Farrington se souvient des gars du régiment ...

EDWARD Turner avait conçu et produit ses Triumph Speed Twin et Tiger 100 avant la seconde guerre mondiale.

Elles avaient un look d'enfer pour l'époque. Vous pourriez penser que c'étaient des modèles de rêve pour l'armée : torches, fiables et beaucoup plus brillantes que leurs homologues Allemandes - la BMW à compresseur de George Meier victorieuse du TT 1939 mise à part.

Cependant, l'analyse de la production motocycliste Britannique pendant la guerre démontre que le ministère de la guerre développait un véritable blocage mental à propos des bicyclindres, surtout des culbutés.

Les usines travaillant pour la défense étaient dirigées par des vieux de la vieille aux moustaches gaillardement retroussées, et ce jusque dans les années cinquante.

Ils avaient certaines façons de voir les choses.

Je me souviens d'expressions récurrentes telles que 'courage' et 'vigueur' qui étaient brandies à tout propos, mais un mot comme 'changement' n'appartenait pas d'évidence à leur

vocabulaire.

Le mystère de l'adoption de la moto par l'armée Britannique demeure, lors de la grande guerre alors que les chevaux (les équidés) étaient considérés comme parfaitement adaptés pour transporter rapidement les dépêches et terrifier l'adversaire par des charges de cavalerie sabre au clair.

La fiabilité comptait plus que la vitesse, ainsi les premières motos acquises par le WD (War Department-Ministère de la Guerre) étaient propulsées par de poussiéris gros monos longue course à soupapes latérales.

La meilleure de toutes fut le célèbre modèle H de Triumph, construite en grand nombre pendant la guerre de 14/18 et encore après.

Mono 550 latéral à transmission par courroie, ce modèle H emblématique valut à la compagnie une réputation méritée de qualité et surtout de fiabilité ('Trusty Triumph') gagnée dans les tranchées bourbeuses des Flandres où il fut unanimement et affectueusement apprécié. Les militaires ne l'oublièrent jamais.

Au début des hostilités en 39, l'usine Triumph de Coventry se hâta d'adapter les latéraux disponibles, ses monos 35W et 55W.



À gauche en loin : Modèle BSA 'Trusty' 101S.

À gauche : Le TWW de série était un peu mieux fini.

Encore que l'usine fut convaincue du bien-fondé de l'architecture de ses bicylindres, grâce au succès remarquable des modèles Twin récemment produits à partir du concept génial dû à Edward Turner.

Le 3T, un twin 350 cubité entièrement nouveau devait être mis au catalogue 1940 quand la guerre éclata en sept 39 il n'apporta finalement qu'en 1953 (3TA puis 2T).

Legère et ultra moderne pour l'époque, outre que semi-bloc, il possédait notamment une transmission primaire par chaîne duplex et le premier alternateur jamais installé sur une moto, voire une voiture.

Immédiatement converti en version armée, le 3TW remplissait le cahier des charges émis par le ministère en 38 pour un 250cc de 113 kg et n'atteignait même pas ce poids (ultérieurement dépassé de 5 kg lorsque l'alu dû être remplacé par de la fonte).

Cinquante exemplaires de présérie, fabriqués à une vitesse record, étaient prêts à être livrés ou en cours d'achèvement la maudite nuit du 14 Nov 1940 où l'usine de Priory St fut rasée par la Luftwaffe et tout le cœur de Coventry avec (par chance le personnel de l'usine ne déplorera aucun blessé, si ce n'est une cheville toulée en se rendant aux abris).

En 42 l'histoire pris un tour étonnant, Edward Turner rejoignit le rival BSA, l'ennemi juré en fait. En l'apprenant, Jack Sangster, qui avait nommé Edward Tuthor Directeur Général quand il avait acheté Triumph en 1935, en fut profondément blessé.

Si le pays n'avait été en guerre, l'incident aurait fait les gros titres comme en 67 lorsque Ernst Degler abandonna MZ pour rejoindre le Japon.

La première tâche de Turner à la Birmingham Small Arms Co (BSA) fut de concevoir un twin (qui s'en étonnera) pour les armées.

Sa distribution était latérale pour satisfaire les caprices de l'escadron.



Le prototype n°2 du TWW - remarquable le discret silencieux !



Triumph typique d'entre deux guerres: le moneylindre 600cc d'Hotman (1928/30).

Dès qu'il découvrit cela, Jack Sangster, toujours vété, mis immédiatement en chantier un projet similaire confié à Bert Hopwood alors ingénieur en chef et pour consigne impérative de présenter avant BSA le latéral Triumph, et ce à n'importe quel prix.

A cette époque (42/43) la production reprenait à grande échelle dans la nouvelle usine construite en toute hâte à Meriden, en pleine campagne et à proximité de Coventry. Pour l'essentiel il s'agissait de monos latéraux d'avant-guerre (3HV) et de générateurs électriques auxiliaires, notamment ceux qui furent embarqués à bord des bombardiers Avro Lancaster.

Ces derniers, désignés officiellement AAPP (Airborne Auxiliary Power Plants), étaient motorisés par des moteurs Speed Twin tronqués et équipés d'un cylindre et d'une culasse en aluminium. C'est de forme carrée tout à fait inhabituel.

Briquets et échecs, ils furent réemployés après guerre par des amateurs de compétition et appartenèrent à Triumph une longue liste de succès sportifs tant sur route qu'en tout terrain, mais ceci est une autre histoire.

Le nouveau twin latéral ultra léger d'Hopwood éclipsa finalement les efforts de BSA en étant dévoilé le premier dans la presse.

Début 43 le rédacteur en chef Graham Mather, un motocycliste sportif éminent, relata avec enthousiasme son essai de ce twin. Léger, moins de 140 kg, c'était un avion et avec une sacrée queue.

Le projet BSA fut abandonné, mais hélas l'UCLM de Triumph connaît le même sort, du moins jusqu'au retour de la paix.

ET NAQUIT LE TWIN

En 45 le Ministère élaboré sur sa lancée l'Allemagne était envahie et le Japon en complète désobéissance) le cahier des charges d'un nou-

veau modèle destiné à équiper les armées. Les motos candidates devaient être capables de traverser à gué avec de l'eau jusqu'à hauteur du genou, grimper des côtes abruptes, parcourir 130 km avec un gallon (4,5 l) d'essence à taux d'octane réduit (3,5 l/100 km), être fiables et pratiquement inaudibles à 800 m de distance.

Ainsi naquit la TR7. Les premiers prototypes recoururent à de nombreuses améliorations expérimentales alors en vogue. Plusieurs carters étaient coulés en magnésium pour gagner du poids. La chaîne était enclose dans un carter étanche avec tunnels en caoutchouc et la fourche était télescopique.

Le second prototype abandonna la chaîne de distribution des modèles armée au profit d'une commande par cascade de pignons.

Une curieuse chambre de tranquillisation réinfilme située devant le carter moteur assurait le silence requis. Le poids du prototype n'atteignait pas 130 kg mais les modèles de production complètement équipés dépassèrent 145.

Les hostilités ayant cessé, les commandes furent modestes même si tous les services armés utilisèrent ce modèle.

Je revols encore des essais de TRW bleu RAF bourdonner autour des champs d'aviation à la fin des années cinquante, tandis que dans l'armée les élégant twins kakis formaient un étrange contraste avec les vieux monos BSA gris à fourches à parallélogrammes continuant à se traîner comme des renneurs hors d'âge.

Nombre de TRW furent vendues dans le monde (N.D.T. : à la Gendarmerie Française notamment) et jusqu'au Canada, et beaucoup de TRW roulent encore aujourd'hui.



Mais c'est ce truc qu'est voulu les soldats... qu'ils soient servis !!



Sur la route

Presque tous les modèles construits avaient un cadre rigide (pas d'autre suspension arrière que les ressorts de selle), mais malgré cela la TRW tient bien la route.

Le twin latéral de 499 cc est longue course (63 x 80mm) et délivre 17 chevaux.

La courbe de puissance est régulière avec un bon couple à bas régime et un étrange comportement linéaire à hauts régimes, dont la douceur fait furieusement penser à un moteur électrique.

La vitesse de pointe est de l'ordre de 120 km/h. L'architecture moteur est conforme aux pratiques usuelles de la marque à l'époque, analogue à celle des twins culbutés. Sa polyvalence et une fiabilité à toute épreuve, sont les traits marquants qui enchantent les propriétaires actuels de TRW.

Il est navrant que sa production ait cessé en 1964, mais elle était devenue alors, un dinosaure aussi respectable que la fameuse 'Trusty' modèle H.

COUPES MOTO LEGENDE



26 ET 27 MAI 2001

CIRCUIT DE
LINAS-MONTLHÉRY

COUPES MOTO LÉGENDE • BP 201 • FONTAINEBLEAU CEDEX
TÉL. 01 60 71 55 15 • FAX 01 60 71 55 72 • coupesm@velves.fr



TRIUMPH CONTINENTAL SHOW
TRIUMPH

DÉMONSTRATIONS SUR LA PISTE
PILOTES CÉLÈBRES
MOTOS DE TOUTES ÉPOQUES
CLUBS - PROFESSIONNELS



" Quand il a créé son "Ascot TT", Franck Depoisier s'est largement inspiré des Triumph un peu spéciales qui, en Amérique, trastaient les victoires sur les pistes en cendrée. "

X-tra special

Mon nom est Franck DEPOISIER, je suis designer moto et je travaille pour les ateliers X COMPANY/MECATWIN. Situé en France, nous sommes spécialisés dans l'étude et la réalisation d'accessoires et la production de séries spéciales.

Depuis sa sortie, le 3 cylindres TRIUMPH nous intéresse pour son côté compact et couplé. Une sorte de compromis unique en son genre. L'autre avantage en rapport avec notre activité tient dans la conception des châssis qui savent rester discrets.

Ceci a son importance car partir d'une moto existante c'est aussi beaucoup de contraintes. Et puis, pourquoi ne pas avouer mon faible pour les TRIUMPH.

L'histoire de l'ASCOT débute en 1997, après l'arrêt de la X90. Je trouvais qu'il y avait quelque chose à faire sur la base du T-BIRD. Le moteur 70 Cv de la version « classic », avec son couple tout en bas, correspondait vraiment à un concept de type Scrambler.

Avec l'ASCOT, je voulais apporter les améliorations nécessaires pour que celle-ci soit la plus amusante possible à piloter. En fait, la recette est toujours la même : on met en avant ce qui est génial et on gère le reste : Cure de poids, travail sur la position, suspensions, freinage.

C'est simple mais ça marche. L'allègement de la moto était surtout due à la carrosserie et au choix des équipements. Au début nous avions même remplacé l'arrière du cadre par un système autoporteur avec un résultat de moins 31 kg sur la balance !

La fourche quant à elle avait été raccourcie de 25 mm et munie de ressorts appropriés à un usage plus sportif. Nous avions aussi demandé à OHLINS des amortisseurs spécialement conçus pour l'ASCOT.

Et quant au moteur, il était juste vivifié par un jeu d'échappements DUAL SYSTEM, car bien que nous possédions toutes les recettes de gonflages, la puissance absolue n'était pas le but premier de la philosophie recherchée. L'ASCOT devait être la plus conviviale possible. Conviviale veut dire aussi confort et possibilité de duo.

Le prototype de FASCOT fut donc présenté





contenibritishbikes.free.fr



pour la première fois au salon de PARIS 97. La moto n'étant qu'une ébauche, il s'agissait surtout de faire parler de MECATWIN en matière de design, de prendre des contacts, et de tester le marché.

Nous n'avons pas été déçus du voyage car l'idée d'un "Scrambler" équipé du 3 cylindres TRIUMPH a beaucoup plu, et le succès rencontré fut tel que cela nous posa un vrai problème!

Certes, l'idée de commercialiser ce modèle devenait évidente mais nous n'étions pas du tout préparés à faire du volume. Nous avons déjà l'expérience de la X 90 mais cette expérience nous avait aussi fait connaître nos limites.

Le design est un métier, l'industrie en est un autre. Pour donner un ordre d'idée, avec la capacité de production de l'époque, il nous aurait fallu 6 ans, pour honorer les commandes que nous avions!

La situation était devenue insupportable et c'est avec beaucoup d'amertume que nous dûrent annuler les commandes. Mais si nous ne faisons pas cette moto, qu'il ferait ? Une chose était sûre, il était temps pour nous de passer la vitesse supérieure.

L'ASCOT est donc à l'origine de notre évolution actuelle car c'est à cause de ce lancement avorté par manque de moyen que nous avons décidé de mettre sur pied un vrai outil de production.

Nous avons tout d'abord commencé par déménager dans de vastes locaux à 100 km au sud de Paris. Notre principal soucis était de supprimer au plus vite les problèmes liés à la sous-traitance car quand vous avez construit votre réputation sur une qualité de travail, vous ne pouvez pas vous permettre de faire du débit sans tout maîtriser et qui dit grand locaux dit : atelier de montage, atelier de composite, atelier de soudure, atelier de design, atelier de peinture, atelier de sellerie, avec bien sûr, l'obligation d'un grand fûtube.

D'un prototype à la fabrication en série, il y a tout un monde de mise au point technique. Après une période de validation nous étions prêts à représenter l'ASCOT une nouvelle fois. Il faut dire qu'entre temps, l'usine avait sortie la LEGEND TT. Le moteur noir rendait possible une autre gamme de couleur, ses roues de 17 rendaient la maniabilité encore plus démoniaque et son prix permettait de proposer une ASCOT à un prix proche du marché.

Le détail croustillant c'est que TRIUMPH avait chargé l'arrière de cadre sur la LEGEND. Nous avons donc dû revoir notre copie. L'arrière autoporteur fut abandonné au profit d'un support s'adaptant aux deux modèles (T.BIRD / LEGEND) qui vient recouvrir tout l'arrière du cadre et sur lequel viennent s'emboîter tous les éléments



L'héritage de cette période américaine pour la marque est colossal. C'est conscient de cet héritage que j'ai donné à l'ASCOT des lignes inspirées du Flat track.



d'habillage.

Pour le salon qui arrivait, l'idée fut donc de présenter une série d'ASCOT à « new look » sur base LEGEND et de lancer à cette occasion, une série limitée de 100 exemplaires appelés TTR équipée de disque flottant et d'une puissance de 78 CV.

L'histoire se répète mais cette fois-ci la production était au rendez-vous. Ce nombre limité nous donne maintenant la possibilité de répondre à la demande de kit, de nous lancer sur d'autres projets de design et de nous ouvrir à l'export.

MECATWIN + X 90 = X COMPANY

Si l'ASCOT est à l'origine de notre développement, la X 90 fut notre première expérience de petite production. Son histoire commence en 1993 alors que j'officialisais sous l'enseigne MECATWIN rapidement rejoint par ELSNER Alice, mouliste, mon associée d'aujourd'hui.

Nous pensions que le seul moyen de rentabilis-

er nos efforts était de vendre les accessoires issus de ce roadster. Mais après discussions avec TRIUMPH France qui avait eu vent de l'intérêt pour cette moto, nous décidâmes de créer une structure plus solide pour produire notre première série limitée de cinquante X90. La production de la X90 s'arrêta en 1996. X COMPANY / MECATWIN était né.

En faisant l'ASCOT, je voulais me servir d'une des pages les plus glorieuses de TRIUMPH encore très présente aux États-Unis, une page qui a rapporté, toutes disciplines confondues, 179 victoires à la marque !

Qui dit sport aux USA dit aussi Flat Track ! L'héritage de cette période américaine pour la marque est colossal (Bonneville, Daytona...). C'est conscient de cet héritage que j'ai donné à l'ASCOT des lignes directement inspirées du Flat track et le nom d'une piste.

www.mecatwin.com email INFO@mecatwin.com
Tel: 02.38.95.36.37 Fax: 02.38.95.36.17

RAT World

Up front



L'histoire de Triumph continue et est en plein développement. Vous avez pu le constater en voyant la couverture des trois dernières éditions de Torque. A l'automne 2000 c'était la nouvelle Bonnie, en hiver 2000, le nouveau Tiger et aujourd'hui au printemps 2001, la nouvelle Daytona. C'est vraiment une période faste pour les amoureux de la marque.

Un simple coup d'œil sur le magazine vous montre que celui-ci est en pleine évolution. La nouvelle présentation,

plus aérée vous informe de tous les aspects de la vie de notre club. En fait, que vous soyez intéressés par le sport, le tourisme ou la découverte de nouveaux modèles, vous allez trouver dans Torque un sujet qui va vous intéresser.

Toutefois, les principaux changements vont aller les trouver dans le **nouveau calendrier des événements**. Le RAT est avant tout le club de ceux qui roulent et le programme des sorties est le cœur de ses activités.

Dans **RAT World** vous allez trouver tout ce que nous avons programmé pour la saison 2001 et, afin que cela le plus clair possible, nous avons classé ces événements en différentes catégories.



Les plus importants sont les **RAT RAIDS**. Ils se déroulent sur un week-end et sont organisés par le responsable national, ils vont vous permettre de découvrir les plus belles routes de différentes régions et sont souvent associés à quelque événement particulier dans la région traversée. Le point d'orgue de chaque Raid sera le Raid Party qui se déroulera le Samedi soir. Il y a presque 30 RAT Raids organisés pour cette saison. Pour participer aux Raids il faut être obligatoirement membre du RAT.

D'autre part vous trouverez les **RAT RUNS**. Ce sont, dans la grande majorité, des balades d'une journée organisée par les membres locaux. Il n'est pas obligatoire d'appartenir au RAT pour participer à ces Runs

... parlez-en à vos amis.

Nous avons aussi un certain nombre d'événements particuliers qu'il ne faut absolument pas manquer. Vous voulez voir la fusine Triumph? En bien n'hésitez pas, venez aux Journées portes ouvertes qui vont se dérouler le 1er Juillet. Vous avez envie de découvrir le superbe circuit de Montlhéry près de Paris? En bien ne manquez pas les coupes Moto Légende dans lesquelles nous sommes partenaires et au cours desquelles vous pourrez rencontrer tous les types de machines de la marque, de l'origine à nos jours. Cela sera pour vous une occasion unique de rouler sur le circuit en compagnie de tout type de motos.

Il y a aussi un certain nombre d'autres avantages qui vous seront offerts en 2001. En premier, et c'est important de le noter, nous avons **REDUIT le prix de la cotisation**. Nous sommes arrivés à un nombre d'adhérents qui nous permet de réaliser des économies sur le budget de fonctionnement. En conséquence vous allez voir votre cotisation 2001 passer à 200 FF à partir du 1er Avril - l'adhésion pour membre associé sera à moitié prix.

Mais la cerise sur le gâteau c'est que vous allez pouvoir gagner une nouvelle Triumph BONNEVILLE ... Le 1er Novembre 2001 nous désignerons par tirage au sort l'heureux gagnant.

Tout cela pour une cotisation qui a diminué ! Pouvez-vous vraiment vous permettre de ne pas être encore membre du RAT ?

Have a great season

Neil Webster
General Manager, RAT.

Nous sommes là pour vous aider

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre qualité de membre RAT, veuillez contacter le Directeur International RAT, Neil Webster.



• **General Manager:**
Neil Webster
Tel: +41 91 42 38 32 Fax: +41 91 42 38 30
email: neil@ratinternational.ch



• **Mark Arthur Brown**
Tel: +41 31 41 536 Fax: +41 31 41 491
email: mark@rat.ch



• **Sandra Clark Ellis**
Tel: 73 43 443
email: sandra@rat.ch



• **Jeremy S. Scott**
Tel: +41 71 43 790 Fax: +41 71 43 23 32
email: jerry@rat.ch



• **Steven Ory**
Tel: +41 20 800 577
Fax: +41 20 800 542



• **Terry Alexander Cooper**
Tel: +41 81 544 4400 Fax: +41 81 544 4275
email: tcooper@rat.ch



• **Neil Inland**
Tel: +41 24 442 Fax: +41 24 440
email: neil@rat.ch



• **Bill Cox**
Tel: 0442 8975 Fax: 0442 8960
email: bill@rat.ch



• **Bob King**
Tel: 73 43 443 Fax: 73 43 443
email: bob@rat.ch



RAT Raids 2001

Raid : « Dans les montagnes de Provence », 21 et 22 avril

Conçu sur selon la même formule que « La route de Stevenson », une formule qui rappelle le, avait recueilli tous les suffrages, le week-end des Montagnes de Provence vous propose au départ de Châteauneuf du pape (Vaucluse) de faire la route jusqu'à Riez (Alpes de Haute Provence).

Le Rider's Association of Triumph vous offre deux possibilités : soit une balade d'environ 250km, soit un rallye promenade qui vous permettra au fur et à mesure des épreuves de découvrir les secrets des montagnes de Provence (distance estimée, 190 km). La balade et le rallye se rencontreront au cours de la journée.



n'est plus à faire : Apéritif, remise des prix, repas gastronomique et soirée. L'hébergement sera assuré en hôtels (nous en avons réservé deux).



pour un Finch de 14 de sortie offert par le club.

Pour de plus amples renseignements vous pouvez contacter Hervé DESCAMPS au 06 03 34 48 46 ou 00 33 466 854 296 ou par mail à herve.hip@wanadoo.fr

Pensez à réserver tôt, le nombre de places sera forcément limité. Compte tenu des capacités d'hébergement nous ne pourrions accueillir au maximum que 80 personnes. Pour participer il faut être membre du RAT. La participation au week-end est de 350 F (Road books, apéritif, remise des prix, hébergement, petit déjeuner brunch, cocktail et cadeaux souvenirs inclus) Possibilité de régulariser sur place son adhésion au RAT 2001.

Les sponsors actuels de l'épreuve : BRIDGESTONE, M.A.D (Casques BELL), Le château de Pontfranc (Hôtel-restaurant à RIEZ), Le Domaine de FARGUEROL (Vins de Châteauneuf), IPONE, site internet www.321moto.com et MTS 84 à Orange.

Pour réserver faites parvenir un chèque de 150FF par personne à Hervé DESCAMPS, Pailhès, 30170 MONOBLLET et inscrivez RAT au dos du chèque. Merci.

Raid de Champagne, 6-8 juillet



Un week-end très classe dont le camp de base sera situé au cœur du vignoble champenois. Nous rayonnerons dans le superbe parc naturel régional des Montagnes de Reims, résiderons dans un relais-château et, sans aucun doute, aurons l'occasion de goûter à ce qui se fait de mieux dans la production locale !!

Le prix de revient de ce week-end, incluant l'hébergement en chambre double pour deux nuits avec petit déjeuner, le dîner du vendredi soir et celui du Samedi qui sera suivi d'une soirée est de 800 FF par personne.

Le nombre étant limité, pour réserver une place envoyez tout de suite un chèque à l'ordre du RAT à RAT, 19 Bd Georges

Bidart, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France. Pour plus d'information contactez Noël Webster au 01.64.62.38.32 (e-mail : noelwebster@triumph.co.uk).

Raid des Alpes ariennes 17-19 août

Toile de fond extraordinaire pour ce week-end d'été : les merveilleuses Alpes suisses. Nous séjournerons dans le village de Sierre, à une heure de route de Genève et nous passerons les samedi et dimanche à sillonner les plus belles routes de la région.

L'événement commencera le vendredi soir par une petite réception animée par un orchestre au pub Le Rothorn à Sierre.

La soirée du samedi soir sera fameuse... Elle se déroulera dans le cadre du Château de Villa, entouré de vignobles. Nous y

goûterons des vins locaux délicieux et, dégusterons des spécialités locales sur la terrasse du château. Les plus tenaces pourront ensuite retourner au Rothorn pour attendre l'aube...

Les diverses balades nous emmèneront vers les cols du St Gothard, du Furkpass et du Nufenpass le samedi et visiter le dimanche le plus haut barrage du monde : la Grande Dixence.

Cela vous coûtera 250 FF par personne pour l'apéritif de bienvenue, le dîner, vin compris, du samedi soir les animations, la remise des prix et les road books des différentes balades.



Pour réserver une place envoyez un chèque à l'ordre du RAT à RAT, 19 Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France. Pour de plus amples renseignements contactez Neil Webster au 01.64.62.38.32 (neil.webster@triumph.co.uk).

S'il vous plaît réservez directement votre hébergement auprès des différents hôtels de Senne. La plupart sont situés dans le centre ville, tous à peu de distance à pied du Rothorn et du Château de Villa. Nous vous recommandons le

Casino: +41 (0)27 451 2393 ou le Terminus: +41 (0)27 455 1140

Vous avez également la possibilité de camper près du village au Camping du Bois de Finges +41 (0)27 455 0284.

Raid du Mont St Michel 7-9 septembre

Basé dans la pittoresque station balnéaire de Dinard, ce week-end nous permettra de nous promener tout au long de la superbe côte du nord de la Bretagne et bien sûr inclura la visite de la fameuse abbaye du Mont St Michel, perchée sur son piton rocheux.



soirée avec dîner le vendredi soir, déjeuner durant la balade du dimanche et dîner en tête le samedi soir sont compris dans le prix d'inscription de 400FF.

Pour réserver une place envoyez votre chèque à l'ordre du RAT à RAT, 19 Bd Georges

Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France. Pour de plus amples renseignements contactez Neil Webster au 01.64.62.38.32 (neil.webster@triumph.co.uk).

Il y a un grand nombre d'hôtels à Dinard. Nous vous en enverrons la liste dès que nous recevrons votre inscription et vous pourrez ainsi effectuer vous même votre réservation. Il y a également un certain nombre de terrains de camping. Toutes les activités et animations se situeront dans le centre ville.

Pyrenees Raid 18-20-21 septembre

Se balader dans le cadre des Pyrénées méridionales et de l'Ardege pendant le week-end du 29 au 30 Septembre. La plupart des détails seront dévoilés dans le numéro d'été de Torque

mais d'ors et déjà nous pouvons vous préciser que le lieu de départ sera situé près de

Lézignan-Corbilières et l'arrivée en Ariège. Ralliee promenade le samedi doublé d'une balade au road book, le dimanche visite de la région selon un itinéraire pré-établi. Avec l'aopéritil du samedi soir, le repas suivi d'une soirée, l'hébergement et le petit déjeuner brunch du dimanche matin, les road books, la remise des prix et le cocktail de fin de raid il vous en coûtera 400FF par personne.

Pour vous inscrire ou pour avoir dès maintenant de plus amples informations contactez Herve Descamps au 06.03.34.48.46 (herve.hdp@wanadoo.fr), le nombre de places sera limité.

Monte Carlo Raid 12-14 octobre

Quelle meilleure façon de terminer la saison que d'aller faire un tour sur la côte d'Azur ! Nous sommes en train de monter un raid qui durera deux nuits en hôtel à Monaco, une soirée de bienvenue et un repas le vendredi soir, la soirée Raid du samedi soir et des balades au road book sur les routes tortueuses des Alpes maritimes le samedi et le dimanche. Le coût total de ce week-end reste encore à déterminer mais vous pouvez d'ors et déjà commencer à réserver en envoyant un chèque de 500FF par personne à l'ordre du RAT à RAT, 19 Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France. Pour de plus amples renseignements contactez Neil Webster au 01.64.62.38.32 (neil.webster@triumph.co.uk).

C'est plein pour les Flandres

Le succès de notre raid des Flandres organisé en Belgique du 4 au 6 mai a été tel que, d'ors et déjà, l'hôtel que nous avions réservé à Gudenuburg est complet.

Si vous voulez juste participer aux balades, soyez au Grand et Motorcycle Loft Hôtel à Gudenuburg à 10h.

Le Raid de Maas 8-10 June

Nous allons nous déplacer dans l'est de la Hollande pour notre Maas Raid qui va nous emmener sur les bords de la rivière célèbre les 8 et 10 juin prochains. Camp de base (Hôtel Asteria) à Venray (à 50 kms à l'est d'Eindhoven). Programme du samedi un voyage dans le bas de la Vallée Maas. La boucle de dimanche nous emmènera sur le nord. Infos: Neil Webster 01.64.62.38.32.

RAT Raid Calendar

March 23-25	Spanish Raid	Spain	July 7-8	Sportbike East Rally	Canada
April 5	Bonneville Party	Greece	July 13-15	Tirof Raid	Austria
April 13-15	Bavaria Raid	Germany	July 13-15	Volcano Raid	USA
April 20-22	Dragon Raid	Wales	July 20-22	West Coast Raid	Sweden
April 20-22	Montagnes de Provence Raid	France	July 27-29	Great Lakes Raid	USA/Canada
May 4-6	Flanders Raid	Belgium	August 10-12	Mosel Raid	Germany
May 5	SonomaFest Run and Party	USA	August 11-12	Allegheny Raid	USA
May 18-20	Wienerswald Raid	Austria	August 17-19	Alpine Raid	Switzerland
May 26-27	Triumph Track Days	Italy	September 1-2	Highland Raid	Scotland
June 2-3	Serres Raid	Greece	September 7-9	Galena Raid	USA
June 8-10	Border Raid	England	September 7-9	Mont St Michel Raid	France
June 8-10	Maas Raid	Holland	September 13-15	Yankee Raid	USA
July 1	Home Run	England	September 29-30	Pyrenees Raid	France
July 6-8	Baltic Raid	Germany	October 13-14	Lands End Raid	England
July 6-8	Champagne Raid	France	October 13-14	Monte Carlo Raid	Monaco

La vie des différents groupes

Caen (14)

Le groupe qui avait organisé le dernier Normandie Run s'est remis au boulot pour préparer la saison 2001. Le point d'orgue de cette saison sera quand même le Run en Suisse Normande qui se déroulera le 17 juin. Au départ de Caen cette balade vous emmènera du côté de Falaise, du lac de Rabodanges, vous pourrez apprécier la beauté de la route qui mène, à travers les collines, jusqu'à la forêt d'Auray et visiter le site gallo-romain de Vieux.

Pour la journée avec le repas compris dans une ferme auberge : apéritif, entrée, plat principal, fromage, dessert, cidre et café il vous faudra compter simplement 115FF par personne. S'il vous plaît, pour réserver envoyez un chèque à Emmanuel Vasseur, 3 à Emmanuel Vasseur, 3 avenue des coteaux, 14790 Verson.

Calendrier :

13 mai: Tréport Run (rencontre avec les gens de Lille)
17 juin: Suisse Normande Run

Contact : Emmanuel Vasseur, 02.31.71.00.47 (à partir de 20h), emmanuel.vasseur3@libertysurf.fr ou Serge Le Royer, 02.31.82.40.99.



La Suisse Normande

Nîmes - Technic Moto (30)

Dimanche 17 Décembre, l'un des jours les plus courts de l'année ... une température très fraîche ... En bref pas une balade pour pieds tendres !!

Super beau temps. Arrivés à Nîmes, 22 bécanes nous attendent et go vers la Sainte-Beaume.

Une superbe série de virolas pour gagner Gémenos. Au cœur de la Sainte-Beaume, quelles superbes routes. Les dentelles de la montagne qui se découpent sur le ciel merveilleusement bleu, les lacets à n'en plus finir et cette nature provençale pleine de senteurs malgré cette froide journée d'hiver, des paysages que nous ne sommes pas prêts d'oublier!

A Gémenos nous avons retrouvé la totalité du groupe - sauf quatre qui avaient légèrement dévié du road book et s'étaient un peu perdus.

Les Lecques en passant par le Col de l'Ange, encore une sacré partie de rigolade et des semelles qui fondent comme neige au soleil. Traversée de Ceyreste au galop et enfin nous arrivons aux Lecques et suscitons de suite la curiosité de tout le



monde. Un troupeau de Triumph cela attire toujours l'œil.

Garage en vrac devant le restau (Les Caraïbes sur le nouveau port des Lecques, une adresse à retenir, rapport qualité prix impeccable) au grand dam du patron qui nous assure que lors de la dernière visite de motards cela avait été plus conventionnel. C'est normal, il avait reçu 70 membres du club motocycliste de la ... police nationale!

Un repas tin-top, bœuf compris et nous voilà repartis pour la petite balade de l'après-midi. Ah ! voilà un des coins les plus fabuleux de la Provence. Longer la mer, s'arrêter à l'aplomb du Cap Canaille pour découvrir l'île plate et la presque île du Frioul tout cela sous le soleil couchant. Quel enchantement.

Retour à la maison, petit bain chaud pour reconstituer un café de famille qui avait légèrement tendance à se recroqueviller dans sa coque.

Calendrier :

4 Mars : Balade en Ardèche avec repas dans une auberge typique. Départ à 9h devant chez Technic. Participation 100FF par personne.

1er Avril : Balade surprise au road book (mini rallye promenade) repas tiré du sac, arrivée dans un lieu que vous ne serez pas prêts d'oublier !!

21 et 22 Avril : Raid "Dans les montagnes de Provence" voir plus haut.

4 et 9 mai : 1er CORSICA RAT TOUR.



Une organisation H.D.P., Technic Moto Nîmes, Rider's Association of Triumph. Avec le concours de : Société Méridionale de Navigation, Bridgestone, M.A.D., l'Office de Tourisme de Porticcio, l'Autonome Mécanic Touring Club "ISLANDERS" et www.321moto.com,

Nous allons embarquer à Marseille à 18h30 le Vendredi 4 mai. A l'arrivée nous visiterons Ile Rousse, puis ensuite départ vers la Corse du Sud par Corte que l'on visitera aussi, Virzevona, Bastiflica, Cauro, le col St Georges. Nous gagnerons l'hôtel le Belvédère à Coti Chiavari notre camp de base pour un repas avec des spécialités régionales.

Le Dimanche 6 mai, une boucle de 210km qui nous conduira à Propriano, Sartène avec visite de la ville, Bonifacio avec balade en bateau et visite de la citadelle, retour par Figari, Carbin, Levie, Preprano. Le Lundi 7 mai nous irons à Ajaccio puis ensuite Sagone et une superbe boucle qui nous ramènera à Sagone en passant par Vico, Evisa, la baie de Porto, les calanques de Piana et Carqèse. Le Mardi 8 mai nous devons prendre le bateau à Bastia à 18h. Arrivée à Marseille sur le coup de 7h30.

Au total une superbe découverte de l'île de beauté. Prix total du séjour en demi pension, transport compris : 1800 FF par personne. Il nous reste encore quelques places. Pour réserver téléphonez à Hervé au 0603344846 ou chez Technic Motos au 0466380533. Par mail : herve.hdp@wanadoo.fr ou technic.moto@infonie.fr

19 et 20 mai : Tous au GP de France.

11 juin : RAT Challenge karting à Bagnan (30) tous les autres packs sont cordialement invités. (contacter Hervé au 0603344846).

17 juin : Tous au Grand Prix de Catalogne.

22 et 23 Septembre : Raid des Pyrénées... voir plus haut Du 31 Octobre au 5 Novembre : "Corsica RAT run 2" dans les mêmes conditions que pour le premier, avec un parcours dans l'île de beauté légèrement différent. Attention toujours 50 places ! mail herve.hdp@wanadoo.fr

Contact : Hervé Dessamps au 04 06 03 34 48 46 ou par mail herve.hdp@wanadoo.fr

Reunnes - United Motors (35)

En dehors du fait qu'ils vont participer activement à l'organisation du Mont St Michel Raid, ce groupe a aussi un bon nombre de projets pour la saison. Pour les connaître contactez Françoise Piroit au 02.99.41.95.60 (J.PIROT@compuserve.com).

Lille - Avenir Moto (59)

L'un des groupes les plus actifs de France, Avenir moto à Lille non seulement prend part à l'organisation de la plupart des événements majeurs qui se déroulent dans le nord mais également a établi un calendrier de ses propres sorties. En septembre notons que cela sera la troisième édition de leur maintenant célèbre run des Monts des Flandres.

Calendrier :

1er avril: Macadam Trophy Run

8 avril: On va au Triumph Roadshow à Carole

5-6 mai: Participation au Flanders Raid

13 mai: Tréport Run

7-8 juillet: Participation au Champagne Raid

14-15 juillet: On va au TT600 Cup race à Spa

23 septembre: Monts des Flandres Run

14 octobre: On va à la finale de la TT600 Cup à Carole

Contact : Bertrand Goyez, 06.14.35.75.62

(bgoyez@hotmail.com).

Macon - Denis Speed Shop (71)

Ils ont programmé un long week-end en Corse et toute une

série de balades sur un jour. Pour de plus amples renseignements contactez Patricia au 03.85.38.29.93.

Paris - Folie Méricourt (75)

Le premier groupe situé à Paris démarrera sa saison par le Macadam Trophy Run le 1er Avril. Ils ont décidé de participer à la grande majorité des événements qui vont se dérouler dans le nord de la France... et envisagent de monter leurs propres sorties et rencontres. Ils invitent dès maintenant les différents membres de la région à prendre contact avec eux pour établir un projet et un calendrier.

Calendrier:

1er avril: Macadam Trophy Run

27 mai: On va aux Coupes Moto Légende

8 juillet: Participation au Champagne Raid

Contact : Jean-Luc Thibault au 01.43.41.27.20

Avignon - AD Motos (84)

Daniel Zais le responsable d'AD Motos à Avignon est en train de mettre au point un programme de sorties dans la région du Vaucluse.

Calendrier:

12 mai: "Le Géant de Vaucluse". L'itinéraire prévu d'environ 230 kms, avec départ d'Avignon, empruntera le versant sud du Géant de Vaucluse. Le repas de midi sera servi dans une ambiance typique. Pour le retour, nous sillonerons le long de merveilleux villages accrochés aux flancs de la montagne du Luberon. Nous finirons sur un pot d'amié chez AD Motos, 140 FR tout compris. Inscriptions avant 31.03.2001 auprès de AD Motos.

Daniel Zais, 04.90.89.22.00 (ADMOTOS@clubinternet.fr)

Monaco

Claude Bogliolo notre membre monégasque si actif serait désireux de rencontrer un certain nombre de Triumphantistes de la région afin de mettre au point un programme d'activités. Il nous dit: "Vous avez une Triumph et vous habitez à Monaco ou dans sa région? Alors, pourquoi pas se rencontrer pour lier connaissance et effectuer un certain nombre de balades ensemble?"

Et même, pourquoi pas de participer, en groupe, aux manifestations organisées par le RAT dans la région, ou même plus loin pour les rouleurs qui aiment ça..."

Contactez-nous: Claude Bogliolo et Gabrielle Grassi, Le Saint Charles, 6 Boulevard de France, Monte-Carlo, MC 98000 Monaco (0377.93.15.96.49, C.Bogliolo@monte-carlo.mc).

Belgique

Ath - Mourin & Cie

Christian Mourin, le principal, et enthousiaste revendeur belge a créé son nouveau groupe et souhaite lui donner l'essor qu'il mérite en programmant pour la saison 2001 un certain nombre d'événements. Il a établi un calendrier pour le printemps, l'été et l'automne de cette année.

Début des hostilités le 20 mai avec le Hainaut Run, une balade qui va vous emmener découvrir les belles vallées et les routes tranquilles du sud de la Belgique et qui vous permettra de visiter un site galo romain avant de se terminer dans une

auberge de campagne.

Afin d'effectuer les réservations il est nécessaire de réserver votre place en envoyant un cheque de 700 FB (120FF).

Contact Christian au 961 182 684 842 avant fin avril.

Calendrier :

20 mai: Hainaut Run

Contact : Christian Mourin au 068.28.15.12.



A. Christian Mourin

Ertvelde - BMC Motors

Ce groupe est toujours prêt à se rendre dans la plupart des grandes manifestations et a été nommé responsable Marc Maes. Dans leurs projets le Raid des Flandres figure en bonne place. Pour de plus amples renseignements contactez Marc ou le responsable des ventes Daniel De Rycke.

Calendrier :

1er Avril : En direction d'Ertvelde. Café et départ de BMC à 9h00.

29 Avril : Balade durant le week-end portes ouvertes. Rendez

vous à 10h30 chez BMC

5 mai : Participation au Raid des Flandres. Rendez vous au Motorcycle Loft à Oudenburg pour 10h30

26 Août : Bruges run. Rendez vous à la Damplere tavern à Maashestwg près de Bruges (sur la route Maldegen-Bruges) à 10h.

Contact: Daniel De Rycke, 093.44.64.44, Marc Maes (marc.mieke.@belgacom.net).

Waterloo - Waterloo Bikes

Waterloo Bikes souhaiterait démarrer son propre groupe de membres et invite tous ceux qui résident dans la région à prendre contact avec la concession pour établir un calendrier de sorties

Luc Denis, 02 351 03 11 (waterloobikes@compagnel.be).

Suisse

Sion, Valais - Supermotorama

Non seulement ils sont les organisateurs du Raid des Alpes suisses en Août, mais ils ont également leur propre calendrier de sorties et de réunions pour toute la saison.

Contact : Jean-Yves Bonvin, 079.207.27.72 (Lecroux@bluewin.ch).

Si vous êtes concessionnaire, ou tout simplement membre du RAT et que vous voudriez créer un groupe RAT dans votre secteur contactez Neil Webster au 01.64.62.38.32 (neil.webster@triumph.co.uk) pour que nous puissions convenir d'une rencontre afin que l'on vous montre combien c'est facile.

Les heureux gagnants. Bravo à tous!

Les cinq heureux gagnants du bouquin richement illustré "Triumph Motorcycyle" dont l'annonce de la parution avait été faite dans le numéro 17 de Torque sont :

Karrie Knight en Allemagne, Pascal Giron en France, John King and Jeffery Stevens en Angleterre et Harry Doughy au Canada.

Le gagnant de la montre Classic et celui de la collection complète de miniatures Triumph, également présentée dans le n°17 sont respectivement Neil Bougourd and Keith Fayers tous les deux d'Angleterre.

Bravo à tous. Si vous n'avez pas encore gagné l'un des lots mis en jeu régulièrement dans Torque, votre tour viendra, continuez à participer.

Le gagnant de la combinaison de cuir Triumph mise en loterie lors du dernier Moto Salon à Paris en Décembre était Pierre Poret de Gontreville L'Orcher (76). Le vainqueur de la loterie à Bruxelles était David van Peteghem-Speybroek de Gent.

Home Run 1er juillet

Les portes de l'usine Triumph vont s'ouvrir, en exclusivité pour les membres du RAT, le 1er Juillet. Au programme, animations, casse-croûtes, repas et la chance de visiter la nouvelle usine, un événement à ne pas manquer pour tous les membres amoureux de la marque.

Autre point particulièrement intéressant et ce week-end : la visite exclusive du British National Motorcycle Museum, près de Birmingham, le samedi 30 juin dans l'après midi, une visite qui sera suivie d'un dîner party.

Les tickets pour la visite du musée et pour le dîner soirée sont en vente au prix de 250FF par personne. La visite du dimanche, incluant le repas est gratuite pour les membres du RAT (et pour eux seuls !!)



Letters

RAT, 19 Bd Georges Bidault, Croissy-Beaubourg, 77437 Marne-La-Vallée, France

▼ Coup de foudre

Croyez moi, je fus complètement anéantie lorsque je découvris au printemps 99 que l'on m'avait volé ma moto. Un mois plus tard, je n'en pouvais plus, il fallait que j'en rachète une autre. Je suis allée voir toute la gamme des machines sportives mais aucune n'a fait battre mon cœur plus vite que d'habitude. J'avais toujours aimé les Triumph, mais il ne m'était pas venu à l'idée que je pourrais m'en offrir une... Au mois de Juin 99, pendant que je faisais faire l'entretien de ma voiture, j'avais du temps à perdre j'en ai profité pour aller faire le tour chez le concessionnaire local.

Ce jour est à marquer d'une pierre blanche, à peine deux jours après le jour de la perte, que je l'ai vue l'Élite était rouge et c'était une Daytona 955. Elle tombait sur un podium au beau milieu du magasin, un spot la mettait briller la poitrine de son rétroviseur.

Je me suis précipitée pour l'admirer de plus près. Mon cœur battait à cent à l'heure. C'était le coup de foudre, il me la fallait. La transaction fut rapidement effectuée et "Miss Firecracker" s'est installée dans la maison.

Depuis c'est une véritable histoire d'amour entre moi et ma Triumph... voire même avec toute la gamme... Surtout et si bien que je n'ai écrit un courrier que j'ai appelé "Des beautés et des belles"... j'ai découvert en une grande joie moi-même et de Miss Firecracker, ma 955.

Toutes les dames qui sont intéressées pour avoir une photo de leur collectionneur peuvent me contacter à Berak@tdm.net

Mary Jeff, 2004 Harbor, Maryland, USA



◀ Un essai aux antipodes.

J'ai récemment acquis ma première Triumph en trente années de moto. Cette Speed Triple est bien belle que je l'espère, ce qui est bizarre c'est qu'elle est entrée dans ma vie à cause d'un superbe voyage en Nouvelle Zélande au début de cette année... Quatorze jours de moto, 3000 kilomètres de balade tout autour de la grande île du Sud... et tout cela sur un 900 Trident II!

En bien s'il est évident que la Nouvelle Zélande est l'endroit idéal pour rouler à moto... il s'est avéré évident que cette moto était l'engin idéal pour faire ce voyage.

Pourquoi est-ce que je vous fais ce courrier? Tout d'abord pour vous signaler que même si je l'ai achetée en Angleterre, c'est mon test sur le terrain en Nouvelle Zélande qui a orienté mon choix vers la marque!

Robert Mann

Robert.mann@vcom.net

Left: The road to Mount Cook.



▲ Copie conforme... pour la vie

Lors d'une concession, j'ai fait le tour à l'essai d'un parti qui m'a dit avoir un Trident de 900. J'étais bien comme la mienne. J'ai acquiescé gentiment... il faut dire que j'ai l'impression d'en entendre, et j'ai entendu "Dash" mon Trident sauver la vie.

À ma grande surprise, pendant la balade le gars est venu stopper à côté de moi... il avait réellement la même moto que la mienne. Je n'en croyais pas mes yeux.

Croyez moi, les gens qui valent le coup sont tous à chercher... surtout quand il s'agit de ceux passionnés de moto. J'ai mon "Dash". J'ai même s'il n'a pas la même "Dash" m'a aidé à rencontrer celui qui dégageait mon parfait compagnon.

Nous adorons nos motos et c'est avec elles que nous avons découvert les sensations et les incroyables et profonds des meilleurs moments de notre vie.

Depuis cet été j'ai fait des centaines de kilomètres de moto. J'ai trouvé un couple de Triumph pour nous y associer.

Nous tenons à remercier la marque... à la fois d'avoir fait une aussi bonne moto... et d'avoir permis que nous nous rencontrions.

Scott Dunham & Maya Lai, USA.



▲ D'hier et d'aujourd'hui.

Mon père m'a acheté ma première moto anglaise, c'était en 1950, une USA 250.

En 71 j'ai décidé de changer et j'ai acquis une Triumph Bazzar 250, celle que vous voyez sur la photo. Quand je suis arrivé à la maison, mon père m'a demandé pourquoi je m'étais pris une plus grosse moto. Je lui ai répondu que j'avais bien le temps... pourtant peu de temps après j'ai rapidement pris conscience qu'il serait sympa d'avoir quelque chose de plus fort qu'indienne... Mais les choses de la vie ont fait que cela a duré jusqu'à aujourd'hui.

Maintenant j'ai décidé mon père et j'ai fait les emplettes d'une T-Bird de 900. Cela valait le coup d'attendre. Quel dommage que mon père ne soit plus là... il aurait pu l'essayer et découvrir ainsi la différence qu'il y avait entre les motos d'hier et celles d'aujourd'hui!

Nive/Louis/Winn, PA, USA.

▼ Une famille accro...



Je suis l'heureuse propriétaire d'une T-Bird de 900, que j'ai achetée en 1997. Au même moment mon mari a acquis un 900 Trident de 90.

Aujourd'hui la famille Triumph s'est élargie. Nos fils se sont aussi intéressés à la marque. Paul a choisi un Daytona 1000 de 1993 et Jens un Speed Triple de la même année. Il y a quelque temps mon mari a trouvé un Daytona Super II, il a craqué. Mais nous avons quand même gardé le T-Bird et le Trident, et il est hors de question que nous nous en séparions!!

Britt Louise Muehlhoff, Sjbo, Suède.

Réductions diverses

Avec le RAT dans les Rocheuses

La « Rocky Mountain Motorcycles Holidays » et Triumph Canada se sont associés pour organiser un long week-end dénommé « RATs in the Rockies », un voyage qui se va bréuler du 27 mai au 3 juin prochains.

Il partira de Whistler en Colombie britannique, et durera 7 jours au cours desquels vous pourrez sillonner les routes tortueuses des Montagnes Rocheuses dans l'Ouest du Canada. Un voyage d'une semaine qui vous laissera un souvenir inoubliable. Vous pourrez louer une Triumph sur place.

Le tarif spécial pour les membres du RAT est de 2150 \$ CDN si vous utilisez votre propre machine ou 3500 \$ CDN si vous voulez louer une moto. Chaque passage payera 1000 \$ CDN. Ce prix inclut les transports depuis Vancouver, le gîte et le couvert, les cartes, un guide accompagnateur et un véhicule qui ouvrira pour porter vos bagages.

Contactez Mike Cieblen et : mike@rockymtnmoto.com



Visitez les hauts lieux de l'Antiquité.

Le tour operators grec Triumph Bike Tours offre une super réduction de 20% aux membres du RAT qui voudraient participer à l'un de ses voyages de l'Hété prochain (Péléoponèse tour ou Alexandrian tour)

Le Péléoponèse tour se déroulera du 20 au 21 juin et l'Alexandrian tour du 24 août au 5 septembre.

Vous pourrez utiliser votre propre machine ou louer une Triumph auprès des organisateurs pour passer d'inoubliables vacances dans ces lieux magiques berceaux de l'Antiquité.

Les tarifs spéciaux accordés aux membres de RAT sont de : Péléoponèse tour : 2400 \$ par couple, 2120 \$ en solo avec location d'une moto, 1920 \$ par couple et 1690 \$ en solo si vous utilisez votre propre machine.

Alexandrian Tour : 2720 \$ par couple, 2400 \$ en solo avec location de moto, 2200 \$ par couple, 1920 \$ en solo si vous utilisez votre propre machine.

Votre contact : Deb Staçonakis à : www.trifour.com/antique
Téléphone : +3 02 04 94905



États-Unis

EN AUTRICHE:

- Seefeld, Hotel Regina, 10% de remise, +43 (0)5476 6253.

EN ALLEMAGNE:

- Bad Peterstal, Black Forest Hotel, Palmaring, 10%, +49 (0)7755 301.
- Ulm/Lehr, Hotel Engel, +49 (0)731 140 40 400.
- Morstadt, Winerhotel 'Zum Saalbau', 10% +49 (0)6247 377.

EN NOUVELLE ZÉLANDE:

- Tous les hôtels de la chaîne Best Western
- 09120 5018, 10% d'affranchissement de remise.

EN FRANCE:

- Pays Basque, Trirot de Gagnac, 10% membres, +33 (0)5 59 54 20 77.
- Provence, Auberge de la Zouvenque, 10%, +33 (0)4 90 54 32 54.
- Landes/Loc. Maison St George, bed and breakfast, 15%, +33 (0)4 62 33 36 75.

EN ANGLETERRE:

- A Tarquey, The Exton Hotel, 10%, +44 (0)1803 292501.
- A Colwyn Bay, Pays de Galles, Lawrence Ford bed and breakfast, +44 (0)1492 53 953.

Touring

• Le Highland Rider organise des voyages en Ecosse, avec la possibilité d'utiliser votre propre machine ou d'en louer une sur place. Leur programme est établi pour une période allant d'avril à septembre, avec des "Tours" de trois, cinq, six ou sept jours au choix. Les membres du RAT ont droit à une remise de 10% sur le prix total. Pour les contacter : téléphone +44 (0)506 846616, email scotland@highlandrider.com.

• British Bike Hire vous propose des balades dans la région de "Sunshine Coast" près de Queensland en Australie, la location d'une Triumph est incluse. Tel : +61 7 547 89887, e-mail : shotton@telstra.com.

• Martin de Cayless, un anglais installé dans le Languedoc Roussillon vous propose toute une série de balades dans les Pyrénées et les Corbières. Logement en Bed and Breakfast, garage fermé et sécurisé pour vos motos. Vous pouvez réserver pour mai, juin, septembre et octobre. Il offre 10% de remise aux membres du RAT. Pour le contacter : tel : +33 (0)468 33 96 77, e-mail : languedoch@olympus.com.

Traversées en Ferry

• P&O Stena Line offre 20% de remise sur leurs traversées Dover-Calais. Pour les joindre : +44 (0)187 0600 0600, avec la référence TMS 50531 Retail Promotions.

• Stena Line ferries offre des remises sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare, Stranraer-Belfast et différentes autres traversées en Scandinavie, Scandinavien routes.

20% sur les prix publiés dans la brochure vers l'Irlande, 10% depuis la Scandinavie et un tarif spécial sur la traversée Harwich-Holland.

Pour les contacter : +44 (0)990 204402 référence BC047.



Pour les traversées vers l'Irlande indiquez uniquement le code RAT. Pour la Scandinavie indiquez le code RST.

- P&O North Sea Ferries offre 10% de remise

sur la route Hull - Rotterdam ou Zeebrugge. Appelez au 01482 377 177 en Angleterre, le 0161 255 555 en Hollande, ou le 050 543 430 en Belgique, spécifiez que vous faites partie du 'Riders Association of Europe' et indiquez votre numéro de membre.

Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.



Locations de motos

• Les membres qui souhaitent aller passer des vacances en Californie peuvent désormais obtenir des réductions sur la location de motos Triumph.

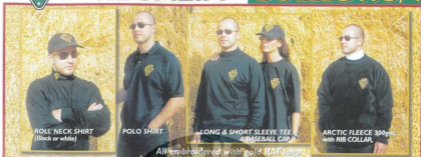
Nous avons obtenu 10% de remise sur la location d'une Legend au départ de San Francisco chez Dubbelju Motorcycle Rentals. Cette offre est valable pour toute location d'un mois ou plus. Contactez pour réserver Dubbelju au 415-495-2774.

email: dubbelju@dubbelju.com
• Ernie's Euro motos à Zurich en Suisse, est un concessionnaire qui propose 5% de remise aux membres sur la location de motos Triumph. Tel : +41 (0)1 272 7772.



RAT REGALIA

The GOLD COLLECTION



ROLL NECK SHIRT
(Black or white)

POLO SHIRT

LONG & SHORT SLEEVE TEE
& BASEBALL CAP

ARCTIC FLEECE 300gm,
with RIB COLLAR

All embroidered with gold RAT logo

ORDER FORM

Order by POST, PHONE, FAX or EMAIL

Roll neck shirt (black or white)	Price (P)	Size	Colour	Quantity	Brand/Ref
Polo shirt	141				
Tee shirt (long sleeve)	173				
Tee shirt (short sleeve)	92				
Cap	25				
Fleece	145				
Cap (green)	58				
Cap (tan/mauve)	58				
Sweatshirt (green, black, blue, white)	174				
Polo shirt (green, black, blue, white)	138				
Jacket (not available in mail)	575				
T-shirt (small/large, white, green)	90				
T-shirt (large/large, white)	90				
Acrylic key ring	12				
Lighter	12				
Key fob	23				
Counters (set of 4)	69				
Parker Rollerball pen (not available)	46				
Hip flask	115				
Fridge magnet	24				
Tankard	118				
Drying sponge wallet	119				
Wallet	16				
Back brace	26				
Pin badge	25				
TORQUE Binder	63				
TORQUE Back issues	17				
				Items disp.	17
				sub total	17
				p & p	17
				Total amount	17

Most clothing available in S (except jackets, M, L, XL, XXL)

*Four chest available, XXL size 12FF extra

sub total

p & p

Total amount

Postage and Packing Please allow 28 days for delivery.

Order up to total value 500FF - 50FF

Orders 500FF and over - 70FF

prices may vary in line with exchange rate fluctuations

How to pay

• By credit card Visa Mastercard Access Delta Eurocard

Number Expiry date

• By cheque Payable to 'RAT Direct' (cheques drawn on UK banks only)

My details

Name

Address

Post code Country

Daytime telephone/fax/e-mail

RAT REGALIA FAVOURITES



JACKET/CAP

SWEATSHIRT

COASTER SET



WALLET

PIN BADGE

SEAT BUCKLE

LIGHTER



TANKARD

LICENCE WALLET

FLASK

FRIDGE MAGNET



KEYFOBS

BINDERS & BACK ISSUES

Conquest Gifts, Unity House, The Avenue,
Tisbury, Wilts. SP3 6JG England.
e-mail: gifts.conquest@lineone.net
Tel: +44 (0)1747 871558
Fax: +44 (0)1747 870256



cotentin.britishmotorcycles.free.fr

Pure **ENGLISH**
accent...

BONNEVILLE

www.triumph.co.uk

